

# autotronic 834P

## Serrures multipoints automatiques avec ouverture motorisée et fonction anti-panique pour portes d'issus de secours 1 vantail

### Descriptif

Portes d'issus de secours avec serrures multipoints automatiques, ouverture motorisée et fonction anti-panique pour portes de bâtiments publics :

- pour portes d'issus de secours 1 vantail suivant la norme DIN EN 179 avec bâquille
- pour portes d'issus de secours 1 vantail suivant la norme DIN EN 1125 avec barre anti-panique
- version coupe-feu
- pênes et pêne dormant en acier
- avec carré de 9 mm traversant (fonction anti-panique E)
- avec carré de 9 mm divisé (fonction anti-panique B)
- montage sans cylindre débrayable
- réversible gauche/droite par simple retournement du pêne ½-tour
- de série, possibilité de branchement au moteur d'un LED extérieur

- avec contacteur REED intégré pour le récepteur du moteur
- branchement simple des modules de contrôle d'accès FUHR (radiocommande, lecteur d'empreinte digitale, lecteur transpondeur, clavier à code, radiocommande murale)
- le récepteur radio Autotronic permet, de série, le branchement de nombreux modules tels que:
  - système de gestion d'immeuble
  - système de contrôle d'accès
  - système d'alarme
  - minuterie
  - ouvre-porte électrique
- et d'autres possibilités de montage comme par exemple:
  - blocage électrique des systèmes de contrôle d'accès
  - fonction libre permanente
  - contrôle de la position des vantaux

### Fonction

Dès fermeture de la porte, les 2 pênes et le pêne dormant se verrouillent automatiquement. Ouverture de l'intérieur par la bâquille ou la barre anti-panique et de l'extérieur par le cylindre. Ouverture également par

les modules de contrôle d'accès FUHR ou d'autres marques. En cas de fonction anti-panique B, la bâquille peut être bloquée ou débloquée par le cylindre.

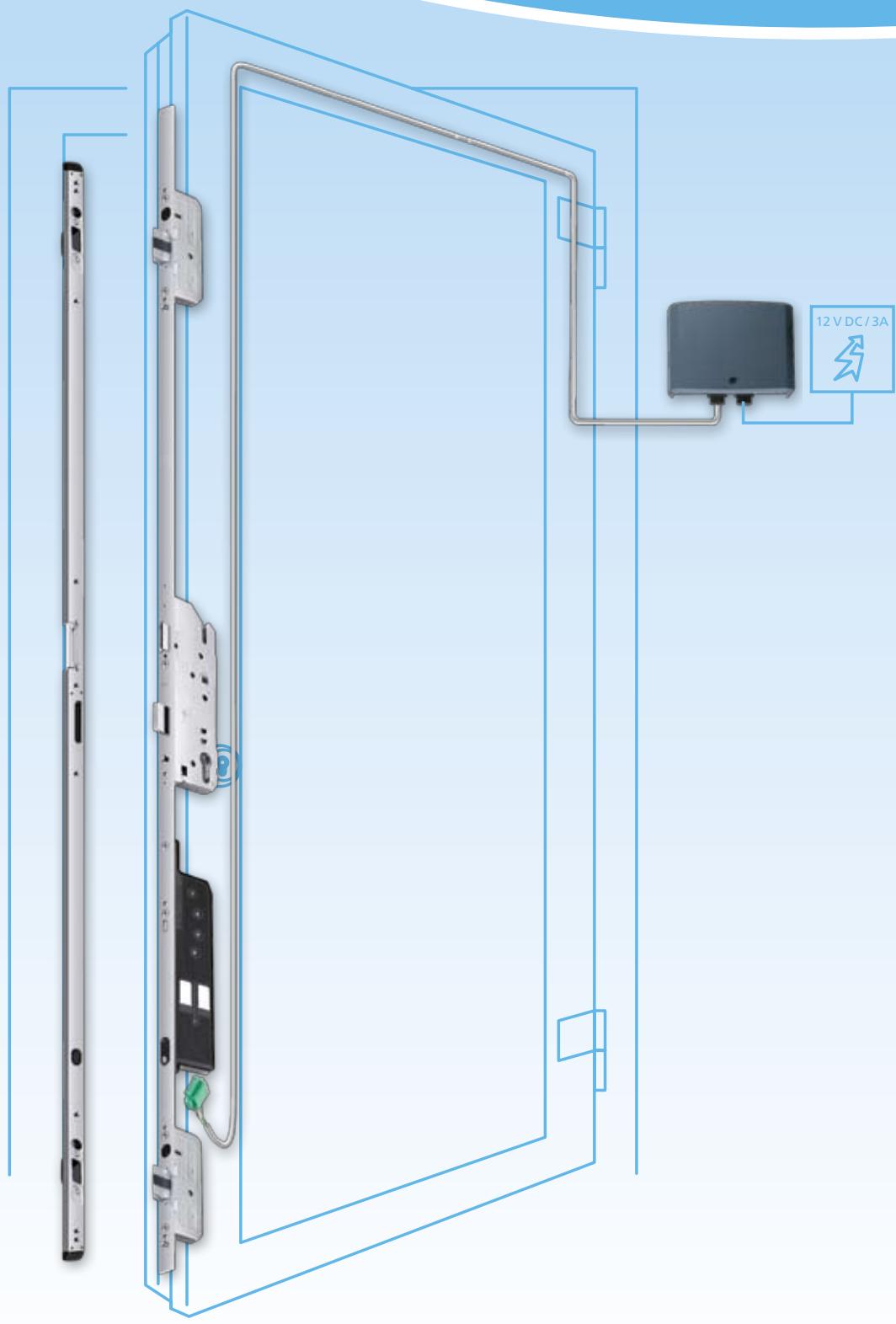
### Détails techniques

- **Type de têtières:** plate de 16, 20 et 24 mm U 22 x 6, 24 x 6 et 24 x 6,7 mm
- **Finitions:** FUHR Silver et inox
- **Fouilot:** 35, 40, 45, 55, 65 et 80 mm
- **Carré:** 9 mm traversant, 9 mm divisé
- **Entraxe:** 92 mm / KABA 94 mm

### Options adaptables

Contrôle du blocage du pêne ½-tour par le cylindre pour la fonction anti-panique E  
(non autorisé pour les portes coupe-feu)

**Vous trouverez des informations détaillées dans nos différentes documentations ou sur notre site: WWW.FUHR.DE**



# autotronic 834P

## Serrures multipoints automatiques avec ouverture motorisée avec fonction anti-panique pour portes 2 vantaux

### Descriptif

Portes d'issus de secours avec serrure multipoints motorisée et fonction anti-panique pour portes de bâtiments publics :

- pour portes d'issus de secours 2 vantaux en Alu suivant la norme DIN EN 179 avec bâquille
- pour portes d'issus de secours 2 vantaux en Alu suivant la norme DIN EN 1125 avec barre anti-panique
- avec contre-boitier anti-panique du semi fixe, mécanisme de coupure et sortie de tringle auto-bloquant sur ressort

- version coupe-feu
- pênes et pêne dormant en acier
- avec carré de 9 mm traversant (fonction anti-panique E)
- avec carré de 9 mm divisé (fonction anti-panique B)
- montage sans cylindre débrayable
- raccordement d'accessoires comme pour porte 1 vantail, voir page 14, 15

### Fonction

Dès fermeture de la porte, les 2 pênes et le pêne dormant sortent automatiquement. Porte libre de l'intérieur par la bâquille ou la barre anti-panique sur le vantail de service ou le semi-fixe. En cas d'ouverture par le vantail semi-fixe, les pênes haut et bas du verrouillage sont rétractés ainsi que tous les points de verrouillage du vantail de service. Les pênes haut et

bas restent dans cette position, ainsi la fermeture du semi-fixe se fera sans problème et ne détériorera pas le revêtement de sol. Seulement, à la fermeture du vantail semi-fixe, un mécanisme verrouillera les pênes haut et bas.

### Détails techniques

- **Type de têtières:** plate de 16, 20 et 24 mm U 22 x 6, 24 x 6 et 24 x 6,7 mm
- **Finitions:** FUHR Silver et inox
- **Fouilot:** 35, 40, 45, 55, 65 et 80 mm
- **Carré:** 9 mm traversant, 9 mm divisé
- **Entraxe:** 92 mm / KABA 94 mm

### Options adaptables

Contrôle du blocage du pêne ½-tour par le cylindre pour la fonction anti-panique E

(non autorisé pour les portes coupe-feu)

Vous trouverez des informations détaillées dans nos différentes documentations ou sur notre site:  
[WWW.FUHR.DE](http://WWW.FUHR.DE)